Pro-Tech TOOLS

Auto punjač CBR-20, CBR-30



Upute za uporabu

Prijevod originalnih uputa

SK

Prije puštanja uređaja u rad, pažljivo pročitajte ovaj priručnik.

servis

Uređaj se koristi za punjenje automobilskih akumulatora i drugih baterija. Za punjenje baterija određenog kapaciteta mora se koristiti punjač prikladan za tu svrhu. Provjerite odgovara li vrijednost napona vrijednosti navedenoj na natpisnoj pločici (12 V/24 V). Punjač ima sustav zaštite od prenapona kako bi se smanjila oštećenja baterije ili punjača.

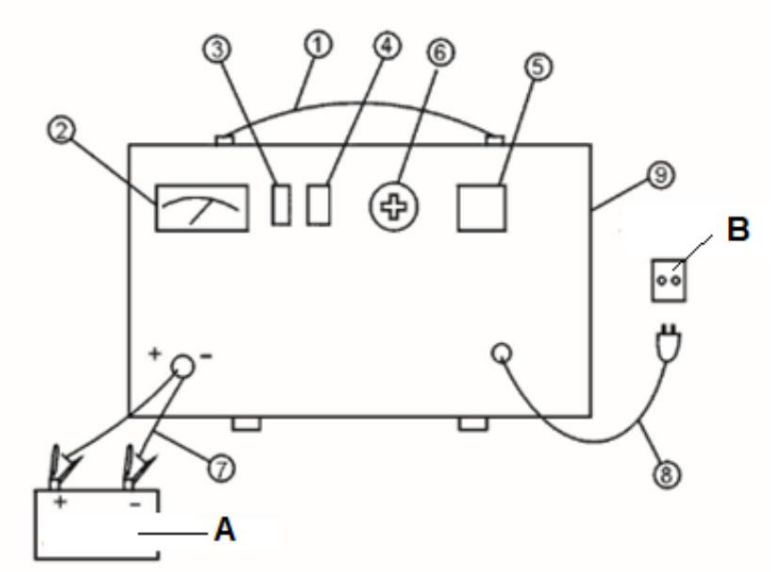
Prilikom rukovanja uređajem potreban je poseban oprez.

Prije spajanja punjača provjerite da baterija nije oštećena.
.

TEHNIČKI PODACI

Model	CBR-20	CBR-30
Napon napajanja	220 V	220 V
Frekvencija	50 Hz	50 Hz
Nazivna snaga	220/320 W	260/480 W
Napon punjenja	12/24V	12/24V
Nazivna struja	20 A	30 A
Odgovarajući kapacitet baterije	20 – 125 Ah	30 - 200 Ah
Pokrivenost	IP21S	IP21S
Klasa izolacije	V	H
Dimenzije	270 × 270 × 210 mm 5,3 kg	290 x 305 x 220 mm
Težina		7,1 kg

KONSTRUKCIJA ISPRAVLJAČA

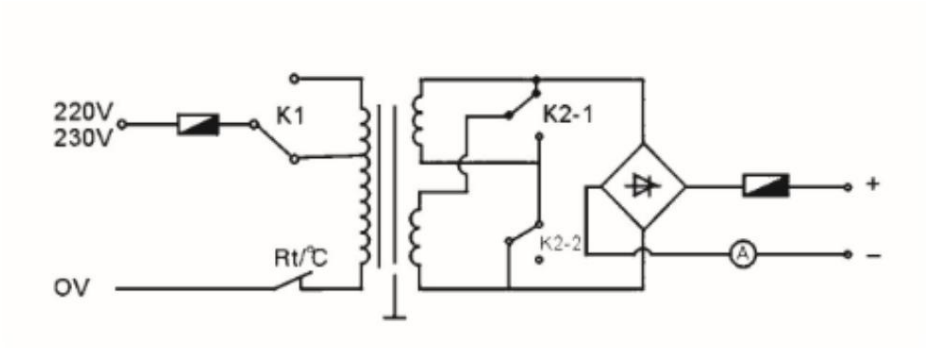


1. Ručka
2. Pokazatelj
3. Zaštita od prenapona
4. Prekidač "Veliki/Mali"
5. Prekidač "12V / 24V"
6. Osigurač
7. Stezaljke
8. Kabel za napajanje
9. Pakiranje

A – Baterija

B - Napajanje

3. Dijagram električnog ožičenja



OPERACIJA

A. Podesite punjač prema vrijednostima u gornjoj tablici.

B. Postavite punjač na stabilnu površinu

C. Očistite komponente baterije prije spajanja.

D. Uređaj je opremljen prekidačem struje punjenja 12V/24V. Treba ga postaviti u ispravan položaj za nazivni napon baterije.

E. Spajanje punjača na bateriju.

F. Spojite kabel za napajanje na utičnicu od 230 V. Počinje proces punjenja baterije. Ampermetar pokazuje trenutnu struju punjenja

G. Nakon što je punjenje završeno, isključite uređaj iz električne utičnice prije odspajanja stezaljki s terminala baterije.

H. Prilikom spajanja terminala, potrebno je paziti da se izbjegne njihovo spajanje.

BILJEŠKA

- Uređaj baziran na elektroničkim komponentama. Brušenje i rezanje metala u blizini punjača može uzrokovati nakupljanje prljavštine unutar uređaja, što može dovesti do oštećenja.
- Navedena šteta ne podliježe popravku u jamstvenom roku!
- Ako je potrebno raditi u takvom okruženju, čišćenje se mora provesti
uređaj ispuhivanjem unutrašnjosti aparata za zavarivanje komprimiranim zrakom.

Molimo Vas da prije upotrebe uređaja pažljivo pročitate priložene upute za uporabu!

OPĆE INFORMACIJE

Punjač je prikladan za baterije koje rade s benzinskim i dizelskim motorima. Također pogodno za baterije koje se koriste u motociklima, brodovima itd.
Punjač ima IP 20 zaštitu i zaštitu od neizravnog kontakta sa zemljom kako je specificirano za uređaje klase I.

Provjerite dostupne naponske kanale koji se nalaze na prednjem poklopcu punjača. Provjerite je li utikač opremljen uzemljenjem.

MJERE:

Punjač treba spajati samo na izvor napajanja s neutralnim uzemljenjem.
Baterija proizvodi zapaljive plinove tijekom punjenja, izbjegavajte kontakt s vatrom i iskrama.
OPASNOST OD POŽARA.

Koristiti samo u prostorijama s dovodom svježeg zraka. Zaštititi od kontakta s kišom ili snijegom.

Prije spajanja ili odspajanja kabela akumulatora, isključite glavne kabele.
Punjač ima releje i prekidače koji mogu uzrokovati iskrenje i pražnjenja. Stoga se preporučuje da punjač stavite u prikladnu kutiju (ormarić, poklopac) ako se koristi u garaži ili slično.
Punjač treba postaviti na stacionarnu podlogu. Modeli s kotačima trebaju biti postavljeni u uspravan položaj.

Nikada ne koristite punjač u automobilu ili ispod haube.
Postavite punjač na mjesto s dovoljnom ventilacijom. Ne prekrivajte punjač!
Prije upotrebe punjača pročitajte i slijedite upute proizvođača vozila.
Kako bi se osigurala odgovarajuća zaštita od neizravnog kontakta, punjač mora biti spojen na utikač koji ima uzemljenje.
Popravke ili održavanje komponenti unutar punjača smije obavljati samo kvalificirani tehničar.
Mrežni kabel treba zamijeniti samo originalnim dijelom.
Ne koristite punjač za punjenje baterija koje se ne mogu puniti.
Za modele bez utikača, spojite utikač s kapacitetom koji odgovara vrijednosti osigurača navedenoj u tablici.

PRIJE PUNJENJA

Prije punjenja provjerite kapacitet baterije koja se puni (Ah).
Uklonite poklopac baterije (ako ga vaš model ima) kako biste ispustili proizvedeni plin. Provjerite jesu li ploče akumulatora uronjene u elektrolit sumporne kiseline. Ako ploče nisu bile prekrivene, dodajte destiliranu vodu da ih prekrijete za 5-10 mm.
Važno je zapamtiti da se ispravno stanje napunjenosti baterije može odrediti pomoću hidrometra za mjerenje specifične težine elektrolita.
Sljedeće vrijednosti (kg/l pri 20 °C) dane su kao informativne točke:
1,28 = baterija je napunjena
1,21 = baterija je napola napunjena
1,14 = baterija nije napunjena

UPOZORENJE: Prilikom punjenja potreban je izuzetan oprez jer elektroliti sadrže kiselinu s visokim faktorom korozivnosti.

Dok je glavni kabel punjača isključen iz glavne utičnice, postavite prekidač za punjenje 12/24 (ako je dostupan na modelu) prema naponu baterije. Spojite crvenu stezaljku
na pozitivni (+) pol baterije, a crnu stezaljku na negativni (-) pol.
Uključite kabel punjača u električnu utičnicu i prebacite gumb za napajanje u položaj "UKLJUČENO".

Ampermetar punjača će pokazati struju koja se dovodi u bateriju (početak punjenja). Tijekom punjenja, igla ampermetra će se polako pomicati prema najnižim vrijednostima ovisno o kapacitetu i stanju baterije.

Kada se baterija puni, tekućina unutar baterije počinje ključati. Ovo će biti najprikladnije vrijeme za prestanak punjenja baterije: to će spriječiti oksidaciju ploča i održati bateriju u dobrom stanju.

ZA MODELE, AKO SU DOSTUPNI:
Prebacite u automatski položaj.
Tijekom ove faze, punjač kontinuirano prati napon na terminalima baterije i, ako je potrebno, dovodi ili prekida napajanje strujom.
Prekidač u ručnom položaju.
U ovom položaju, automatski prekidač je deaktiviran.

Za sve ostale informacije o punjenju baterije, molimo pogledajte upute koje ste dobili s baterijom.
UPOZORENJE: PUNJENJE BATERIJE KOJA NE POTREBNO JE ODRŽAVANJE

Prilikom punjenja ove vrste baterije potreban je izuzetan oprez. Punite polako i stalno pratite napon na terminalima baterije.
Kada napon dosegne 14,4/28,8 V (to se može utvrditi običnim testerom), preporučuje se prekid punjenja.

ISTOVREMENO PUNJENJE VIŠE BATERIJA.

Ako punimo više baterija istovremeno, možemo koristiti paralelne ili serijske spojeve.
Od ove dvije opcije, serijski spoj je bolji jer možemo pratiti struju koja teče u svaku bateriju, što pokazuje ampermetar.

NAPOMENA: Prilikom spajanja dvije baterije u seriju koje imaju indikator 12 V, preporučuje se postaviti gumb 12/24 u položaj 24 V.
Rev. C

KRAJ PUNJENJA

Nakon što je punjenje završeno, prvo isključite napajanje okretanjem prekidača za napajanje u položaj "ISKLJUČENO" ili isključite kabel za napajanje iz utičnice. Zatim odspojite stezaljke za punjenje s terminala akumulatora i pohranite punjač na suhom mjestu. Ne zaboravite zamijeniti poklopce baterija.

ZAŠTITA Štiti

punjač u slučaju nezgode:
Prepunjavanje (prevelika struja koja se dovodi u bateriju)
Kratki spoj (terminalu za punjenje se dodiruje)
Promjene polariteta baterije.
Kod punjača opremljenih osiguračima, prilikom zamjene osigurača potrebno je koristiti rezervne dijelove s istim naponom kao i osigurači koji se zamjenjuju.
OPREZ: Ako zamijenjeni osigurači imaju drugačiju vrijednost napona od originalnih, postoji rizik od ozljeda osoba ili predmeta u blizini punjača. Iz istog razloga, nemojte zamjenjivati osigurače bakrenim mostovima, žicama itd.
Osigurači se smiju mijenjati samo kada je kabel isključen iz električne utičnice.

PRAKTIČNI SAVJETI:

Kako bi se spriječilo nakupljanje plina, punjač treba skladištiti u prozračenom prostoru.
Provjerite prekriva li razina tekućine u akumulatoru ploče. Ako tekućina ne prekriva ploče, dodajte destiliranu vodu do maksimalne razine označene na bateriji.
Ne dodirujte tekućine unutar baterije, opasne su ako dođu u kontakt s kožom.

Pozitivne i negativne terminale, koji mogu oksidirati, treba očistiti kako bi se osigurao dobar kontakt s terminalima.

Kada je punjač uključen, izbjegavajte kontakt između ova dva terminala. Ako se to dogodi, osigurači će biti uništeni.

Ako je punjač spojen na akumulator koji je trajno pričvršćen na vozilo, pogledajte odjeljak priručnika koji se isporučuje s vozilom pod naslovom: "ELEKTRIČNA OPREMA" ili "ODRŽAVANJE". Prije punjenja preporučuje se odspajanje pozitivne žice, koja je električna oprema vozila. Prije spajanja na punjač provjerite napon baterije. Ako imate dvije baterije od 12 V spojene serijski, morate postaviti napon na 24 V da biste napunili obje baterije.

Provjerite polaritet oba terminala: pozitivni (+), negativni (-). Ako simboli nisu vidljivi, imajte na umu da negativni terminal "dolazi" izravno iz unutrašnjosti kućišta punjača.

Zaštita okoliša



Električni proizvodi ne smiju se odlagati s kućnim otpadom. Moraju se odložiti u za to predviđena postrojenja za recikliranje. Za informacije o odlaganju električnih uređaja obratite se lokalnim vlastima.



Siguran rad uređaja moguć je samo ako ste pročitali sve informacije o radu i sigurnosnim mjerama opreza te strogo slijedite upute u ovom priručniku.